



# Železniční muzeum Zlonice

## KARTA EXPONÁTU 20010

Krytý nákladní vůz odpovídající normálii pro zavřené vozy tehdejších rakouských drah vyrobila roku 1897 První haličská továrna na lokomotivy a vagóny v Sanoku, dříve Kazimierz Lipinski a přidělila mu tovární číslo 1102. Rakouské dráhy jej nasadily do provozu s označením G 88-371. Po svém vzniku mu ČSD přidělily označení Z1 1-89093. Vůz byl později vybaven průběžným potrubím tlakové brzdy.

*Stav při nabytí:*



*Stav po opravě:*



**Označení při nabytí:** -

**Základní technické údaje:**

Počet náprav:	2
Rozvor:	4 000 mm
Délka vozu:	mm
Vlastní hmotnost:	kg
Ložná hmotnost:	13,5 t
Ložná plocha:	m <sup>2</sup>
Brzda tlaková:	pouze potrubí
Brzda ruční:	vřetenová

**Označení současné:** Z1 1-89093

**Výroba:**

První haličská - Sanok 1897, tov.č. 1102

**Poslední oprava:**

Zlonice 2006 – vystavovatelný stav

**Místo uložení:**

Zlonice – depo

**Dřívější známá označení:**

23298, 88-371 (KkStB);  
Z1 1-83093.

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 [www.sweb.cz/zmzlonice](http://www.sweb.cz/zmzlonice)

☎ +420 728 957 315

✉ [zmzlonice@seznam.cz](mailto:zmzlonice@seznam.cz)

*Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007*