



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 20010

Krytý nákladní vůz odpovídající normálii pro zavřené vozy tehdejších rakouských drah vyrobila roku 1897 První haličská továrna na lokomotivy a vagóny v Sanoku, dříve Kazimierz Lipinski a přidělila mu tovární číslo 1102. Rakouské dráhy jej nasadily do provozu s označením G 88-371. Po svém vzniku mu ČSD přidělily označení Z1 1-89093. Vůz byl později vybaven průběžným potrubím tlakové brzdy.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: -

Základní technické údaje:

Počet náprav:	2
Rozvor:	4 000 mm
Délka vozu:	mm
Vlastní hmotnost:	kg
Ložná hmotnost:	13,5 t
Ložná plocha:	m ²
Brzda tlaková:	pouze potrubí
Brzda ruční:	vřetenová

Označení současné: Z1 1-89093

Výroba:

První haličská - Sanok 1897, tov.č. 1102

Poslední oprava:

Zlonice 2006 – vystavovatelný stav

Místo uložení:

Zlonice – depo

Dřívější známá označení:

23298, 88-371 (KkStB);
Z1 1-83093.

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007