



# Železniční muzeum Zlonice

## KARTA EXPONÁTU 21002

Typický krytý nákladní dvounápravový vůz rakouského původu, jaké se vyráběly koncem devatenáctého století pro přepravu běžného zboží. Vozidlo vybavené ruční brzdou staršího provedení s příčným hřídelem mělo původně vyvýšenou brzdařskou budku, která byla později nahrazena brzdařskou plošinou. Vůz Zl 1-88127 byl po vyřazení z vozového parku používán pro pomocné účely železnice a pod označením SPV 51 044 dosloužil až na přelomu 80. a 90. let dvacátého století.

*Stav při nabytí:*



*Stav po opravě:*



**Označení při nabytí: SPV 51 044**

**Označení současné: Zl 1-88127**

*Základní technické údaje:*

*Výroba:*

Počet náprav:	2
Rozvor:	4 000 mm
Délka vozu:	8 600 mm
Vlastní hmotnost:	kg
Ložná hmotnost:	t
Ložná plocha:	17 m <sup>2</sup>
Brzda tlaková:	pouze potrubí
Brzda ruční:	vřetenová

cca 1890

*Poslední oprava:*

Zlonice 2001 – vystavovatelný stav

*Místo uložení:*

Zlonice – 7. kolej, spol. expozice s ČD

*Dřívější známá označení:*

Zl 1 – 88127;  
SPV 51 044.

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 [www.sweb.cz/zmzlonice](http://www.sweb.cz/zmzlonice)

☎ +420 728 957 315

✉ [zmzlonice@seznam.cz](mailto:zmzlonice@seznam.cz)

*Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007*