



# Železniční muzeum Zlonice

## KARTA EXPONÁTU 21001

Typický krytý nákladní dvounápravový vůz rakouského původu, jaké se vyráběly kolem roku 1880 pro přepravu běžného zboží. Vozidlo vybavené ruční brzdou mělo původně vyvýšenou brzdařskou budku, která byla později nahrazena brzdařskou plošinou. Z pravidelného provozu byly vozy tohoto typu vyřazovány od 30. let dvacátého století, většinou až po druhé světové válce. Vůz ZI 1-76051 byl následně používán pro pomocné účely železnice a dosloužil až na přelomu 80. a 90. let dvacátého století.

*Stav při nabytí:*



*Stav současný:*



*Označení při nabytí: -*

*Základní technické údaje:*

Počet náprav:	2
Rozvor:	4 000 mm
Délka vozu:	8 200 mm
Vlastní hmotnost:	kg
Ložná hmotnost:	t
Ložná plocha:	17 m <sup>2</sup>
Brzda tlaková:	pouze potrubí
Brzda ruční:	vřetenová

*Označení současné: ZI 1-76051*

*Výroba:*

cca 1880

*Poslední oprava:*

Zubrnice 1995 – vystavovatelný stav

*Místo uložení:*

Zlonice – 7. kolej, spol. expozice s ČD

*Dřívější známá označení:*

81-034;  
ZI 1 – 76051.

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 [www.sweb.cz/zmzlonice](http://www.sweb.cz/zmzlonice)

☎ +420 728 957 315

✉ [zmzlonice@seznam.cz](mailto:zmzlonice@seznam.cz)

*Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007*