



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 10002

Třínápravová motorová lokomotiva s hydrostatickým přenosem výkonu vyrobená firmou Berliner Maschinenbau AG v roce 1941 sloužila v letech 1942 – 1945 firmě Wirtschaftliche Forschungsges m.b.H. v Šumperku, v letech 1945 – 1957 u Československých státních drah v lokomotivním depu Plzeň a od 1. 10. 1957 národnímu podniku BENZINA Roudnice nad Labem. U něj posunovala na vlečkových kolejích provozů Hněvice, Mstětice, Loukov, Klobouky a Šlapanov.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: 2

Základní technické údaje:

Motor:	RSH 235 S
Počet válců:	6
Přenos výkonu:	Voith L 37
Počet náprav:	3 spřažené
Délka vozidla:	9 200 mm
Brzda tlaková:	ano
Brzda ruční:	ano
Maximální rychlost:	60 km/h

Označení současné: 2

Výroba:

Berliner Maschinenbau AG 1941

Poslední oprava:

Zlonice 1999 – základní nátěr

Místo uložení:

Zlonice depo – 9. kolej ve výtopně

Dřívější známá označení:

2 (1957 – 1999)
ČSD T 334.004 (1945 – 1957)
38 (1942 – 1945)

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007