



# Železniční muzeum Zlonice

## KARTA EXPONÁTU 83002

Po ukončení výroby automobilů Praga RN a RND v roce 1953 nevyráběla žádná naše automobilka nákladní vůz střední tonáže. Po zkušenostech z provozu terénní tříosé Pragy V3S bylo proto rozhodnuto o výrobě odvozeného typu pro běžný silniční provoz. Od roku 1958 tak byly vyráběny stroje Praga S5T s různými nástavbami. Mezi valníky se řadí i Praga S5T-3, která, na rozdíl od většiny svých kolegyně, nebyla vyrobena s modrým nátěrem. Její určení pro Štáb civilní obrany v Plzni jí předurčilo zbarvení vojenské.

*Stav při nabytí:*



**SPZ dřívější: PMA 16 - 31**

*Základní technické údaje:*

Počet os:	2
Karoserie:	valníková dřevěná
Max. rychlost:	78 km/h
Pohot. hmotnost:	4 460 kg
Celková hmotnost:	9 700 kg
Délka:	6 650 mm
Šířka:	2 355 mm
Výška:	2 350 mm

*Stav po opravě:*



**SPZ současná: 4S9 8472**

*Výroba:*

Automobilové závody Letňany, n.p. / 1967

*Poslední oprava:*

Slaný 2008 - provozní

*Místo uložení:*

Zlonice - Lisovice

*Motor:*

Vznětový, 4dobý, vzduchem chlazený  
řadový šestiválec o objemu 8 096 cm<sup>3</sup>  
s výkonem 81 kW při 2 000 ot/min

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 [www.sweb.cz/zmzlonice](http://www.sweb.cz/zmzlonice)

☎ +420 728 957 315

✉ [zmzlonice@seznam.cz](mailto:zmzlonice@seznam.cz)

*Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 20. 12. 2008*