



# Železniční muzeum Zlonice

## KARTA EXPONÁTU 19002

Firma Orenstein & Koppel vyráběla pro normální rozchod počátkem dvacátého století také standardní dvounápravové parní lokomotivy o výkonu 110 koní. Mezi tyto dvouválcové dvojčité stroje patří i vozidlo továrního čísla 9764 vyrobené roku 1921 a o rok později dodané pro cukrovar v Libáni. Následně lokomotiva sloužila cukrovaru v Kopidlně až do konce 60. let minulého století. Pak desítky let stálo pod širým nebem v Pardubicích jako pomník. Roku 2008 však umožnily České dráhy jeho zařazení do sbírek našeho muzea.

*Stav při nabytí:*



*Stav současný:*



*Označení při nabytí: -*

*Základní technické údaje:*

Parní stroj:	na mokrou páru
Rozvod:	vnější Heusinger
Počet náprav:	2 spřažené
Počet válců:	2 - dvojčítá
Délka vozidla:	6 300 mm
Brzda tlaková:	ne
Brzda ruční:	ano
Maximální rychlost:	30 km/h

*Označení současné: -*

*Výroba:*

Orenstein & Koppel, tov. č. 9764 / 1922

*Poslední oprava:*

v opravě

*Místo uložení:*

Zlonice - Lisovice

*Dřívější známá označení:*

92-64

Ludvík

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 [www.sweb.cz/zmzlonice](http://www.sweb.cz/zmzlonice)

☎ +420 728 957 315

✉ [zmzlonice@seznam.cz](mailto:zmzlonice@seznam.cz)

*Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 20. 12. 2008*