



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 11001

Dvounápravovou parní lokomotivu s vnějším rozvodem Heusinger a výkonem 55 koní dodala v roce 1913 firma Orenstein & Koppel pod výrobním číslem 6289 Neštěmické cukerní rafinerii pro cukrovar Neštěmice. Po zrušení zdejšího podniku stroj putoval do cukrovaru Kostelec nad Labem, kde jezdil v letech 1932 – 1934. Později byl přemístěn do cukrovaru v Úžicích, kde jezdil do počátku 60. let dvacátého století. Vozidlo je nejmenší dochovanou parní lokomotivou pro normální rozchod v České republice.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: -

Základní technické údaje:

Parní stroj:	na mokrou páru
Rozvod:	vnější Heusinger
Počet náprav:	2 spřažené
Počet válců:	2 - dvojčítá
Délka vozidla:	5 300 mm
Brzda tlaková:	ne
Brzda ruční:	ano
Maximální rychlost:	15 km/h

Označení současné: -

Výroba:

Orenstein & Koppel 1913, tov. číslo 6289

Poslední oprava:

Zlonice 1997 – vystavovatelný stav

Místo uložení:

Zlonice – ve výtopně

Dřívější známá označení:

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007