



# Železniční muzeum Zlonice

## KARTA EXPONÁTU 10001

Třínápravovou parní lokomotivu s továrním číslem 10390 a výkonem 350 koní vyrobila v roce 1923 na sklad firma Orenstein & Koppel AG, Berlin-Drewitz. O rok později ji koupila Ústecká rafinerie cukru, a.s. a nasadila ji na posun v cukrovaru Štětí. Po jeho zrušení byl stroj a roce 1951 převeden do cukrovaru v Dašicích, kde jezdil deset let. V roce 1961 kdy byl odprodán Vambereckým železárnám, ve kterých jezdil až do svého zrušení dne 14. 12. 1976.

*Stav při nabytí:*



*Stav po opravě:*



**Označení při nabytí: 10390**

*Základní technické údaje:*

Parní stroj:	na sytou páru
Rozvod:	vnější Heusinger
Počet náprav:	3 spřažené
Počet válců:	2 - dvojčítá
Délka vozidla:	8 500 mm
Brzda tlaková:	ano
Brzda ruční:	ano
Maximální rychlost:	35 km/h

**Označení současné: 10390**

*Výroba:*

Orenstein & Koppel, tov. č. 10390 / 1924

*Poslední oprava:*

Zlonice 2000 – vystavovatelný stav

*Místo uložení:*

Zlonice depo – 11. kolej ve výtopně

*Dřívější známá označení:*

92.14  
10390  
Vamberk

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 [www.sweb.cz/zmzlonice](http://www.sweb.cz/zmzlonice)

☎ +420 728 957 315

✉ [zmzlonice@seznam.cz](mailto:zmzlonice@seznam.cz)

*Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007*