



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 10001

Třínápravovou parní lokomotivu s továrním číslem 10390 a výkonem 350 koní vyrobila v roce 1923 na sklad firma Orenstein & Koppel AG, Berlin-Drewitz. O rok později ji koupila Ústecká rafinerie cukru, a.s. a nasadila ji na posun v cukrovaru Štětí. Po jeho zrušení byl stroj a roce 1951 převeden do cukrovaru v Dašicích, kde jezdil deset let. V roce 1961 kdy byl odprodán Vambereckým železárnám, ve kterých jezdil až do svého zrušení dne 14. 12. 1976.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: 10390

Základní technické údaje:

Parní stroj:	na sytou páru
Rozvod:	vnější Heusinger
Počet náprav:	3 spřažené
Počet válců:	2 - dvojčítá
Délka vozidla:	8 500 mm
Brzda tlaková:	ano
Brzda ruční:	ano
Maximální rychlost:	35 km/h

Označení současné: 10390

Výroba:

Orenstein & Koppel, tov. č. 10390 / 1924

Poslední oprava:

Zlonice 2000 – vystavovatelný stav

Místo uložení:

Zlonice depo – 11. kolej ve výtopně

Dřívější známá označení:

92.14
10390
Vamberk

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007