



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 10007

Na základě zkušeností s důlními lokomotivami LDM 45, které byly často upravovány pro provoz na polních dráčkách, vyráběla rumunská továrna Unio v Satu Mare lokomotivy LDI 45 N. Tyto dvounápravové diesellové lokomotivy s čtyřválcovým diesellovým motorem a mechanickým přenosem výkonu byly dodávány na přelomu 70. a 80. let minulého století i do tehdejší Německé demokratické republiky. Mezi ně patří i stroj továrního čísla 1480 z roku 1980, který sloužil ve Vápence Lugwigsdorf.

Stav při nabytí:



Stav současný:



Označení při nabytí: 80

Základní technické údaje:

Motor:	D-109-B
Počet válců:	4
Přenos výkonu:	mechanický
Počet náprav:	2
Délka vozidla:	4 150 mm
Rozchod:	600 mm
Brzda tlaková:	ne
Brzda ruční:	ano

Označení současné: ZPD 3

Výroba:

UNIO Satu Mare, tov. č. 1480 / 1980

Poslední oprava:

Místo uložení:

Lisovice – Zlonické polní dráhy

Dřívější známá označení:

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 04. 10. 2008