



Železniční muzeum Zlonec

KARTA EXPONÁTU 20003

Původně krytý dvounápravový vůz vyrobila firma Ganz és Tárza v roce 1900 pro maďarské dráhy, které mu přidělily označení MÁV 111 608. ČSD mu jej zařadily jako Zc 1-70211 a používali jej pro přepravu zavazadel a spěšnin. V roce 1929 byl, v rámci probíhajících přestaveb starších nestandardních krytých vozů, rekonstruován na služební přítěžný vůz pro nákladní vlaky s takovou brzdou Božič C a označen Dt 6-6195. V současné době je opatřen nápisy připomínajícími dřívější existenci vozů pro přepravu ryb v kádích.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: SVS 98000

Základní technické údaje:

Počet náprav:	2
Rozvor:	4 000 mm
Délka vozu:	9 400 mm
Vlastní hmotnost:	kg
Ložná hmotnost:	t
Ložná plocha:	m ²
Brzda tlaková:	Božič C
Brzda ruční:	vřetenová

Označení současné: Zr 520004

Výroba:

Ganz és Tárza 1900

Poslední oprava:

Zlonec 2006 – vystavovatelný stav

Místo uložení:

Zlonec – depo

Dřívější známá označení:

111 608 (MÁV);
Zc 1-70211, Dt 6-6195, 6810 (SŽ);
SVS 34 78 044.

☒ Klub Železničního muzea Zlonec, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonec

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonec@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonec – karta aktualizována dne 07. 07. 2007