



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 20003

Původně krytý dvounápravový vůz vyrobila firma Ganz és Tárza v roce 1900 pro maďarské dráhy, které mu přidělily označení MÁV 111 608. ČSD mu jej zařadily jako Zc 1-70211 a používali jej pro přepravu zavazadel a spěšnin. V roce 1929 byl, v rámci probíhajících přestaveb starších nestandardních krytých vozů, rekonstruován na služební přítěžný vůz pro nákladní vlaky s takovou brzdou Božič C a označen Dt 6-6195. V současné době je opatřen nápisy připomínajícími dřívější existenci vozů pro přepravu ryb v kádích.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: SVS 98000

Základní technické údaje:

| | |
|-------------------|----------------|
| Počet náprav: | 2 |
| Rozvor: | 4 000 mm |
| Délka vozu: | 9 400 mm |
| Vlastní hmotnost: | kg |
| Ložná hmotnost: | t |
| Ložná plocha: | m ² |
| Brzda tlaková: | Božič C |
| Brzda ruční: | vřetenová |

Označení současné: Zr 520004

Výroba:

Ganz és Tárza 1900

Poslední oprava:

Zlonice 2006 – vystavovatelný stav

Místo uložení:

Zlonice – depo

Dřívější známá označení:

111 608 (MÁV);
Zc 1-70211, Dt 6-6195, 6810 (SŽ);
SVS 34 78 044.

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007