

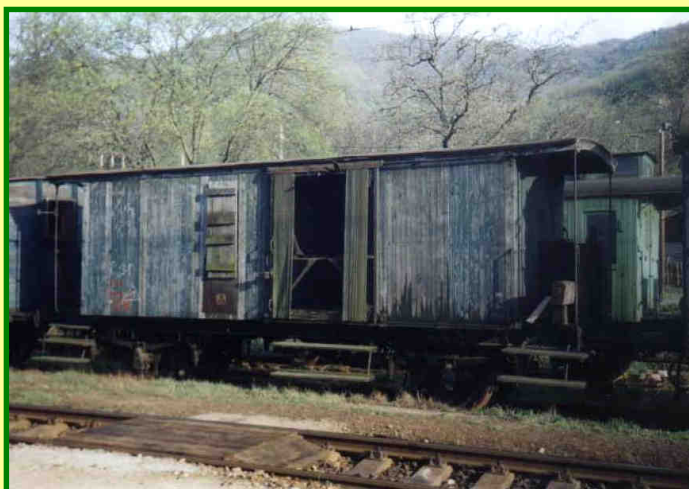


Železniční muzeum Zlonec

KARTA EXPONÁTU 20006

Služební dvounápravový vůz pro osobní vlaky s plynovým osvětlením vyrobila tehdejší Studénská továrna na vagóny ve Studénce roku 1904 na objednávku Společnosti státní dráhy. Vozidlo je vybaveno tlakovou brzdou pro osobní vlaky Westinghouse a ruční brzdou obsluhovanou z plošinky. Po převzetí jej ČSD označily Ddk 6-3470 a později nahradily osvětlení elektrickým. V současné době je část interiéru vozu upravena pro přepravu cestujících ve třetí třídě vozové. Zbylá část vozu slouží jako expozice přepravy zavazadel.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: SVS 34 78044

Označení současné: D 6-3470

Základní technické údaje:

Počet náprav:	2
Rozvor:	5 100 mm
Délka vozu:	9 700 mm
Vlastní hmotnost:	kg
Ložná hmotnost:	t
Ložná plocha:	m ²
Brzda tlaková:	Westinghouse
Brzda ruční:	vřetenová

Výroba:

Studénská továrna na vagóny 1904

Poslední oprava:

Zlonec 2003 – vystavovatelný stav

Místo uložení:

Zlonec – depo

Dřívější známá označení:

SteG;
Ddk 6-3470;
SVS 34 78 044.

☒ Klub Železničního muzea Zlonec, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonec

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonec@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonec – karta aktualizována dne 07. 07. 2007