



# Železniční muzeum Zlonice

## KARTA EXPONÁTU 83003

Nákladní automobil Csepel D 450 B patří mezi vozidla dodávaná do Československa v šedesátých letech 20. století nejčastěji ve variantách valník a sklápěč. Vozidlo sloužilo národnímu podniku Rudné a nerudné doly Ejpovice, závod Mořina. Následně bylo provozováno Komunálními službami Kostelec nad Labem. Poté vystřídalo několik soukromých vlastníků, aby se v sobotu 22. listopadu 2008 přesunulo do prostor budovaného nového areálu našeho muzea.

### Stav při nabytí:



### Stav současný:



### SPZ dřívější: BE 11 - 60

#### Základní technické údaje:

Počet os:	2
Karoserie:	třístranný sklápěč
Max. rychlost:	80 km/h
Pohot. hmotnost:	4 640 kg
Celková hmotnost:	9 300 kg
Délka:	6 210 mm
Šířka:	2 390 mm
Výška:	2 200 mm

### SPZ současná: -

#### Výroba:

Csepel Budapest / 1964

#### Poslední oprava:

v opravě

#### Místo uložení:

Zlonice - Lisovice

#### Motor:

Vznětový, 4dobý, vodou chlazený, řadový čtyřválec o objemu 5 517 cm<sup>3</sup> s výkonem 70 kW

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 [www.sweb.cz/zmzlonice](http://www.sweb.cz/zmzlonice)

☎ +420 728 957 315

✉ [zmzlonice@seznam.cz](mailto:zmzlonice@seznam.cz)

*Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 20. 12. 2008*