



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 10003

Úzkorozchodná dvounápravová parní lokomotiva vyrobená firmou ČKD v roce 1951 byla původně dodána s rozchodem 600 mm pro dopravu na stavbách. Postupně vystřídala firmy OS Ostrava, Ingstav Brno a Dopravní stavby Olomouc. Nakonec dojezdila v kaolínce Horní Bříza. Stoj patří do řady lokomotiv BS 80 určené pro průmyslové dráhy s rozchodem 600 až 800 mm. Z ní pocházela i poslední parní lokomotiva vyrobená pro potřeby řepařských úzkorozchodek v Čechách. Ta byla pod továrním číslem 2599 dodána cukrovaru Dymokury.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: -

Základní technické údaje:

Parní stroj:	na sytou páru
Rozvod:	vnější Heusinger
Počet náprav:	2 spřažené
Počet válců:	2 - dvojčitá
Délka vozidla:	6 050 mm
Rozchod:	640 mm
Brzda tlaková:	ne
Brzda ruční:	ano

Označení současné: **ZPD 4**

Výroba:

ČKD tov.č. 3190 / 1951

Poslední oprava:

Zlonice 2007 – vystavovatelný stav

Místo uložení:

Zlonice – polní dráhy

Dřívější známá označení:

4

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007