



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 10005

Úzkorozchodný dvounápravový diesellový stroj typu MD 2 Š s mechanickým přenosem výkonu je poválečným pokračováním konstrukční řady MD 2 firmy Orenstein & Koppel. Patří do řady lokomotiv BN 30 vyráběné pro průmyslové dráhy s rozchodem 500 až 760 mm v letech 1947 – 1956 s motory Škoda. Lokomotiva ZPD 1 byla vyrobena v roce 1949 firmou Stavostroj, n.p. Praha, závod Vysočany a do února 1962 byla provozována v Královodvorských cementárnách. Dojezdila roku 1998 v Královodvorských železárnách.

Stav při nabytí:



Stav po opravě:



Označení při nabytí: -

Základní technické údaje:

| | |
|----------------|------------|
| Motor: | 2 S 110 |
| Počet válců: | 2 |
| Přenos výkonu: | mechanický |
| Počet náprav: | 2 |
| Délka vozidla: | 2 900 mm |
| Rozchod: | 650 mm |
| Brzda tlaková: | ne |
| Brzda ruční: | ano |

Označení současné: ZPD 1

Výroba:

Stavostroj, n.p. Praha 1949, vyr. č. 12149

Poslední oprava:

Mladějov 2004 – provozní stav

Místo uložení:

Zlonice – polní dráhy

Dřívější známá označení:

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007