



**Tisková zpráva**  
Zlonice, 09. 04. 2011

## **Valná hromada přinesla personální změny**

**V sobotu 9. 4. 2011 proběhla ve Zlonicích mimořádná valná hromada Klubu Železničního muzea Zlonice, která přinesla zásadní změny v obsazení orgánů občanského sdružení provozujícího a budujícího známý dopravní skanzen.**

Na základě tajného hlasování byla novou členkou výboru sdružení jednomyslně zvolena paní Ivana Lukšíková, která byla následně pověřena řízením úseku ekonomiky a marketingu. Pan Jiří Hagenštoc, který uvedenou funkci dosud zastával, byl současně zvolen novým místopředsedou sdružení s přidělenou odpovědností za úsek silniční dopravy. Roman Dvořák, jeden ze zakládajících členů klubu, ukončil na vlastní žádost -z důvodů změny místa bydliště- svou činnost ve výboru a byl zvolen členem revizní komise. Předsedou sdružení nadále zůstává Ing. Tomáš Čech, předsedou revizní komise pan Václav Kostěnek.

Dále mimořádná valná hromada projednala žádosti o členství pánů Petra Cíny, Karla Filipovského a Martina Kusáka. Vzhledem k jejich předchozí aktivní brigádní činnosti byli uvedení pánové přijati za řádné členy klubu. Počet členů sdružení tak z dosavadních 7 stoupl na 10.

Občanské sdružení Klub Železničního muzea Zlonice bylo zaregistrováno Ministerstvem vnitra České republiky dne 31. 12. 1998. Jeho hlavním posláním je provozování stálé expozice historické železniční dopravní techniky doplněné o veterány silniční dopravy. Od roku 2007 provádí revitalizaci bývalého venkovského sídla vystavěného zakladatelem klobouckého akciového cukrovaru Kašparem Vopršalem, které následně vlastnil jeho zeť, premiér Jan Malypetr. Cílem projektu je postupné rozšiřování dopravního skanzenu zaměřeného především na dopravu v cukrovarech, cihelnách a obdobných podnicích. Všichni členové sdružení provádějí veškeré činnosti bezplatně a jejich počet se v předchozích letech pohyboval v rozmezí 6 až 8. Sbirkový fond muzea zahrnuje deset lokomotiv, dvacet nákladních vagónů, expozici zabezpečovacího zařízení, několik historických nákladních automobilů i další sbirkové předměty. Všechny exponáty jsou ve vlastnictví sdružení nebo jeho jednotlivých členů.