Ing. Tomáš Čech, Tyršova 444, 273 71 Zlonice,
předseda sdružení Klub Železničního muzea Zlonice
zmzlonice@seznam.cz
☎ + 420 728 957 315

Tisková zpráva
Zlonice, 31. 08. 2010

Muzeum získá turistickou známku

Železniční muzeum Zlonice se brzy zařadí mezi prestižní výletní cíle, které se mohou pyšnit turistickou známkou. Návrh na její vytvoření podpořilo více než 90 % sběratelů a cestovatelů, kteří se zúčastnili právě skončeného hlasování.

Námětem pro grafické zpracování známky se stala parní lokomotiva někdejšího světového producenta železniční techniky, firmy Orenstein & Koppel. Konkrétně se jedná o stroj vyrobený pod továrním číslem 9764 v roce 1921 pro libáňský cukrovar pražského bankéře Davida Blocha. Vozidlo dnes známé pod jménem Ludvík následně složilo cukrovaru v Kopidlně, aby v roce 2008 jako první zaujalo místo v novém areálu Železničního muzea Zlonice.

„Jsme velmi potěšeni, že se naše muzeum těší takové přízni turistů. Výsledek hlasování je pro nás uznáním i výzvou zároveň“, říká člen výboru sdružení pro ekonomiku a marketing Jiří Hagenštoc. „Naši turistickou známku slavnostně představíme veřejnosti u příležitosti zahájení 15. sezóny, které proběhne v sobotu 23. dubna 2011. Tou dobou již budou všechny u nás dochované normálněrozchodné parní lokomotivy Orenstein & Koppel soustředěny v našem novém areálu“, dodává.

Turistická známka Železničního muzea Zlonice ponese symbolicky pořadové číslo 1776. Připomene tak zlomový okamžik technické revoluce, který byl nezbytný pro vznik moderní dopravy. Právě v roce 1776 sestrojila firma Boulton a Watt první parní stroj ke komerčnímu využití a dodala jej do dolů v Cornwallu. Nové konstrukční řešení i výkon mu brzy získaly místo na slunci a vedly k jeho dalšímu zdokonalování a zvyšování výkonnosti. Nic již nemohlo zabránit dalším průkopníkům k jeho využití v dopravě a následnému vzniku celosvětové železniční sítě.